

# UNIVERZÁLNÍ UVEDENÍ STROJE DO PROVOZU, BĚŽNÁ ÚDRŽBA, USKLADNĚNÍ A PŘEPRAVA



(vhodné pro motorky s elektrickými motory)



## První uvedení do provozu

1. krok - Otočení klíčku ve spínací skříňce zapalování, (kontrolky by se měly rozsvítit, pokud ne, nejde elektrika, doporučujeme kontrolu pojistky/jističe případně nabití baterie).
2. krok - Otočením plynové rukojeti se motorka pomalu rozjede.
3. krok - Na motorce je možné nastavit rychlost, na menších je to řešené klíčkem na přepínači, který se nachází buď v prostoru palivové nádrže, na levé nebo pravé straně pod sedlem motorky nebo přímo pod sedadlem. **Fotografie č. 1**

## Běžná údržba po prvních 2-4 jízdách

Po prvních jízdách proveďte kontrolu všech stěžejních spojů motorky. Zejména se zaměřte na kontrolu uchycení motoru. Dále zkontrolujte uchycení třmenů předních a zadních brzd. Pokud zjistíte jakékoliv povolení těchto spojů, tak šroub vyšroubujte a aplikujte lepidlo pro zajišťování šroubových spojů. Dále se zaměřte na kontrolu čepů řízení a uchycení těhlic kol, matic na předních a zadních kolech. Dotažení tyček táhel řízení. Také zkontrolujte dotažení zadní nápravy, zejména pak převlečných matic.

## Nabíjení

Před první jízdou je doporučeno baterii úplně nabít. Úplné nabití poznáte buď na kapacitoru stroje případně tím, že nabíječka, které svítí červená kontrolka signalizující nabíjení zezelená, tím ukazuje, že baterie je plně nabitá. V případě, že kontrolky blikají nabíječka signalizuje poruchu baterie. Také je doporučeno nabít Vaší motorku po každém použití a před uskladněním. Pro dosažení větší kapacity baterie se doporučuje občas baterii naformátovat vybitím a následným nabitím. Tyto baterie trpí paměťovým efektem. **Fotografie č. 2**

## VAROVÁNÍ:

**Při uskladnění:** Stroj plně nabijte nabíječkou, která je součástí a vypněte elektrickou soustavu jističem (zpravidla stroje s koly 7" a 8"), který se zpravidla nachází pod sedačkou stroje, případně odpojte baterii v konektoru kabelu, na kterém se nachází pojistka (zpravidla stroje s koly 6").

**Podvybití:** V žádném případě nenechte dojít kapacitu akumulátoru (baterie) do úplného vybití, může pak dojít k nevratnému poškození jednotlivých článků akumulátoru (baterie).

**Nízké teploty:** Akumulátor (baterie) nesmí v žádném případě promrznout, hrozí tím poškozením jednotlivých článků akumulátoru (baterie).

**Nabíjení:** Dodržujte řádně časový úsek pro nabíjení akumulátoru (baterie). Nikdy nenechávejte nabíječku v provozu déle, než je potřeba. Může tím dojít k poškození akumulátoru (baterie). Obvyklá doba nabíjení je cca 8 hodin. Při úplném vybití baterie a následném nenabití může vést k jejímu poškození.

## Uskladnění a přeprava

- při odstavení na delší dobu nebo při zazimování doporučujeme nabít Vaší motorku, respektive baterii do plna.
- při přepravě ve vozidle k tomu určeném použijte vždy upínací popruhy (kurty) a použijte parkovací brzdy stroje (pokud je tím stroj vybaven).

## Záruka a reklamace

Záruka je 2 roky, veškeré náhradní díly máme vždy skladem a připravené. Na baterie je záruka 12 měsíců. Servis se snažíme řešit co nejrychleji, mnohdy i na počkání. Pokud se k nám chystáte na servis, který budete chtít na počkání, tak volejte na níže uvedená telefonní čísla. V případě, že je nerentabilní posílat motorku na servis, mnohdy i posíláme náhradní díl v rámci záruky na adresu přímo k Vám domu. Záruka se nevztahuje na vadu nebo poškození způsobenou uvolněním šroubů, matek případně jiných spojů, prosíme o pravidelnou kontrolu.

## Ilustrativní fotografie

